



## Training & Seminar

:: NGV พลังงานทางเลือกของภาคขนส่ง ::

**รายละเอียด** การสัมมนาทางวิชาการเรื่อง NGV พลังงานทางเลือกของภาคขนส่ง จัดโดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ณ ห้องแกรนด์ ฮอลล์ โบริก บางนา กรุงเทพมหานคร ในวันพฤหัสบดีที่ 9 พฤศจิกายน 2549 เวลา 13.00-16.00 น.

### กำหนดการ

- 13.00 - 13.30 ลงทะเบียน
- 13.30 - 13.45 กล่าวเปิดงานสัมมนา โดย รมต. พลังงาน
- 13.45 - 14.15 แนวทางการสนับสนุนการขาย NGV ของกรมธุรกิจพลังงาน โดย อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
- 14.15 - 14.45 แนวทางการสนับสนุนภาคขนส่งใช้ NGV ของกรมการขนส่งทางบก โดย คุณธานี สืบฤกษ์ สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย
- 14.45 - 15.00 พักรับประทานอาหารว่าง
- 15.00 - 15.30 แผนการตลาดและการขยายสถานีบริการ NGV ของ ปตท. โดย คุณมานพ รัตนศุภานุสรณ์ ผู้จัดการฝ่ายตลาดก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
- 15.30 - 16.15 ประสพการณ์จริงของผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้ NGV และตอบข้อซักถามสรุป - ปิดการสัมมนา

**สาระสำคัญ** การสัมมนาทางวิชาการเรื่อง " NGV พลังงานทางเลือกของภาคขนส่ง" มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ หรือภาษาอังกฤษเรียกว่า Natural Gas Vehicles หรือเรียกย่อ ๆ ว่า NGV หมายถึงยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (Compressed Natural Gas : CNG) เป็นเชื้อเพลิง ซึ่งก็เหมือนกับก๊าซธรรมชาติที่นำมาใช้ในบ้านอยู่อาศัยในหลาย ๆ ประเทศ ในปัจจุบันการเลือกใช้เชื้อเพลิงที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยในยานยนต์ เช่น ก๊าซธรรมชาติ กำลังได้รับการสนับสนุนมากขึ้นในหลาย ๆ ประเทศ อันเนื่องมาจากปัญหาคุณภาพอากาศ และปัญหาพิษเรือนกระจกที่เกิดขึ้นทั่วโลก และด้วยคุณสมบัติทางฟิสิกส์ของก๊าซธรรมชาติที่ใช้ในยานยนต์พบว่า มีมลพิษน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงอื่น ๆ อย่างไรก็ตาม การพัฒนากระบวนการผลิตเพื่อสำหรับยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ นับว่ายังล่าช้ากว่ายานยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจาก ยานยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีการพัฒนาเทคโนโลยีของเครื่องยนต์ และการปรับปรุงสูตรของ น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมานานกว่า แต่ด้วยข้อได้เปรียบทางด้าน สภาพแวดล้อม ก๊าซธรรมชาติจึงเป็นทางเลือกเชื้อเพลิงหนึ่งสำหรับยานยนต์ที่จะมีการใช้แพร่หลายมากขึ้น

ปัจจุบันการส่งเสริมให้เกิดการใช้ NGV มีความคืบหน้าพอสมควร เนื่องจากรัฐมีความ ชัดเจนต่อการส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (NGV) มาเป็นลำดับ โดยมีการช่วยเหลือแก่ภาคต่าง ๆ ดังนี้ รถแท็กซี่ ตั้งแต่วันที่ 8 พ. ค. ที่ผ่านมา จนถึงเดือน เม. ย. 2550 กระทรวง พลังงาน และปตท. จัดให้รถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ LPG เปลี่ยนมาใช้ NGV ได้ฟรีถึง 30,000 คัน การเร่งรัดติดตั้ง NGV ในรถ ขสมก. จำนวน 2,000 คัน และขยายสถานีบริการ NGV ในอุทธรณ์ ขสมก. 15 แห่ง ส่งเสริมกรมการรถไฟให้ใช้ NGV มากขึ้น การนำร่องติดตั้ง NGV ในรถ ขสมก. และในเรือเฟอร์รี่ จังหวัดตราด โครงการนำร่องเปลี่ยนเครื่องยนต์ดีเซลเป็น NGV มีบริษัทเข้าร่วม 105 บริษัท จำนวนรวม 15,821 คัน โครงการทุนหมุนเวียนสำหรับยานยนต์ การปล่อยสินเชื่อให้กับผู้ประกอบการยานยนต์เพื่อ ดัดแปลงรถยนต์เป็น NGV วงเงิน 7,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ ปตท. ให้ส่วนลด 10,000 บาทต่อคัน แก่ประชาชนที่สนใจติดตั้ง NGV จำนวน 5,000 คัน โดยมีรถที่เข้าร่วมโครงการแล้วประมาณกว่า 3,000 คัน และยังคงมีโครงการช่วยเหลืออย่างต่อเนื่อง รวมทั้ง ปตท. ร่วมกับบริษัทที่พหุประโยชน์ จำกัด ให้ความคุ้มครองสำหรับรถยนต์เบนซินเ็น 4 ล้อ ส่วนบุคคล ที่ได้รับความเสียหายจากการติดตั้ง NGV วงเงินคุ้มครองไม่เกิน 6 หมื่นบาท เวลา 1 ปี รวมทั้ง เพื่อให้ผู้ประกอบการ NGV มีราคาต่ำลง การประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2549 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราภาษีนำเข้าเครื่องยนต์ NGV สำเร็จรูปจากต่างประเทศ ที่เดิมจัดเก็บในอัตราไม่เกิน 10 % ให้เหลือ 0% ทั้งเครื่องยนต์เก่าและเครื่องยนต์ใหม่ ซึ่งเครื่องยนต์เก่าจะได้รับการยกเว้นภาษีเป็นเวลา 2 ปี และกรณีเครื่องยนต์ใหม่จะยกเว้นภาษีให้ตลอดไป ขณะนี้อยู่ระหว่าง การพิจารณาจากคณะกรรมการกฤษฎีกา หากแล้วเสร็จก็จะมีการประกาศใช้ต่อไป

ทั้งนี้ แนวทางการสนับสนุนการขาย NGV ของกรมธุรกิจพลังงาน นั้นก็ได้จัดทำ โครงการต่าง ๆ เช่น โครงการเสริมความรู้ความเข้าใจในการใช้ NGV โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเสริมสร้างผู้ขายการค้าติดตั้งอุปกรณ์ NGV สำหรับรถยนต์ เป็นต้น

ส่วนแนวทางการสนับสนุนภาคขนส่งใช้ NGV ของกรมการขนส่งทางบกนั้น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ NGV มีอยู่ 2 ส่วน คือ

### การส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งใช้ NGV

กำหนดลดอัตราภาษีประจำปีให้กับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ  
ปรับปรุงแก้ไขระเบียบปฏิบัติงาน  
การกำกับดูแลด้านมาตรฐานความปลอดภัย เช่น  
กำหนดมาตรฐานถึง และเครื่องอุปกรณ์  
กำหนดมาตรฐานการติดตั้ง  
กำหนดคุณสมบัติของผู้ทำงาน  
โดยในส่วนของผู้ประกอบการที่นำมาใช้บรรจุ NGV นั้นเป็นหน้าที่ของผู้ซื้อที่จะต้องขอเอกสาร/ หนังสือรับรองจากร้านค้าในเรื่องต่าง ๆ เช่น มาตรฐานถึง  
มาตรฐานอุปกรณ์ มาตรฐานการติดตั้ง เป็นต้น ต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลอย่างใดอย่างหนึ่ง ได้แก่

มาตรฐานถึง

UNECE (R110) 2. ISO 11439  
ANSI/CSA NGV2-2000

มาตรฐานอุปกรณ์

UNECE (R110)  
ISO 15500

มาตรฐานการติดตั้ง

### แผนงานพัฒนาส่งเสริมการใช้ก๊าซ NGV ในอนาคต

กระทรวงพลังงาน ได้มอบหมายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เร่งแผนส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ หรือ NGV ให้มากยิ่งขึ้น ซึ่งคาดว่าในปี พ.ศ. 2551 จะเพิ่มเป็น 1.8 แสนคัน โดยแนวทางการส่งเสริมให้ใช้ก๊าซ NGV จะมุ่งไปที่รถซึ่งมีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณมากหรือที่ใช้งานหนัก อาทิ รถแท็กซี่ในกรุงเทพฯ รถขนส่งมวลชน รถโดยสาร รถตู้ ซึ่งรถเหล่านี้จะต้องเสียเงินเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเงินต่อเดือนสูงมาก หากนำมาเปลี่ยนเป็นก๊าซ NGV ก็สามารถประหยัดค่าใช้จ่ายลงเกือบครึ่งต่อครึ่ง ในขณะที่เดียวกัน ปตท. เตรียมเปิดขยายสถานีบริการเพิ่มขึ้นอีกกว่า 20 แห่ง โดยภายในปลายปี พ.ศ. 2548 นี้ จะเพิ่มเป็น 60 แห่ง และภายในปี พ.ศ. 2551 จะเพิ่มเป็น 180 แห่ง เพื่อรองรับแนวโน้มอัตราจำนวนผู้ใช้รถติดต่องปรกรณ์ NGV ในประเทศที่เพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง นอกจากนี้ แม้น้ำมันจะปรับราคาสูงขึ้นในระดับใดก็ตาม เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้รถยนต์ติดต่องปรกรณ์ NGV รัฐบาลจึงวางแผนกำหนดเพดานราคาก๊าซ NGV ไว้ไม่เกิน 10.34 บาท/ กิโลกรัม โดยมีนโยบายกำหนดเพดานราคาก๊าซ NGV ดังนี้

ปัจจุบัน - ปี 2549 กำหนดราคาร้อยละ 50 ของราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล  
ปี 2550 ปรับเป็นร้อยละ 55 ของราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 91  
ปี 2551 ปรับเป็นร้อยละ 60 ของราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 91  
ปี 2552 ปรับเป็นร้อยละ 65 ของราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 91

ทั้งนี้ ปัจจุบัน ปตท. ยังคงลดราคาก๊าซ NGV โดยจำหน่ายอยู่ที่กิโลกรัมละ 8.50 บาท การวางแผนงานพัฒนาส่งเสริมการใช้ก๊าซ NGV จึงเป็นความร่วมมือในการวางแผนระยะยาวต่อเนื่องเป็นระบบ เพื่อให้สอดคล้องกับแนวโน้มความต้องการใช้ก๊าซ NGV ในประเทศที่เพิ่มมากขึ้น โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของผู้ใช้รถยนต์ติดต่องปรกรณ์ NGV เป็นหลัก

### การนำผลที่ได้รับจากการเข้าร่วมฟังการสัมมนามาใช้ในการปฏิบัติงาน

1. ได้รับความรู้และความเข้าใจในข้อมูลทางวิชาการในสาขา เป็นการเพิ่มพูนและปรับทัศนคติทางด้านวิชาการให้สมบูรณ์กว้างขวางมากยิ่งขึ้น นับได้ว่าเป็นประโยชน์โดยตรงแก่เจ้าหน้าที่ ที่เข้าร่วมการสัมมนา
2. ได้รับเอกสารทางวิชาการในรูปแบบเอกสารที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาค้นคว้าในเรื่องที่รับผิดชอบ เพื่อนำมา จำแนก วิเคราะห์ และเผยแพร่ในกระบวนนิติบัญญัติต่อไป นับได้ว่าเป็นประโยชน์โดยตรงแก่สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรในด้านการบริการวิชาการเพื่อสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรและผู้ที่เกี่ยวข้อง

.. เอกสารประกอบ

-

.. ผู้เข้าร่วม

- |                         |           |
|-------------------------|-----------|
| 1. นางพุทธชาติ ทองเฒ    | วิทยากร 7 |
| 2. นางชนิดา จรุงศิริชัย | วิทยากร 5 |

