



# รายการ ร้อยเรื่องเมืองไทย

สถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา & คณะอนุกรรมการฝ่ายข้อมูล

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ถนนอุทองใน เขตดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐ โทร. ๐-๒๒๔๔-๒๐๗๐-๗๓

เรื่อง แนวทางการสนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้าของภาครัฐ  
เรียบเรียง นางสาวณิชชา บุรณสิงห์ วิทยากรชำนาญการพิเศษ  
กลุ่มงานบริการวิชาการ ๓ สำนักวิชาการ  
ออกอากาศ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๙

ปัจจุบันสถานการณ์วิกฤตเชื้อเพลิงฟอสซิลและปัญหาสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มทวีความรุนแรงมากขึ้น การใช้พลังงานมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขยายตัวของความต้องการพลังงานในภาคการขนส่งทางถนนที่มีการใช้พลังงานสูงขึ้น ซึ่งใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลเป็นแหล่งพลังงานหลักในการขับเคลื่อน และส่วนใหญ่ใช้เครื่องยนต์แบบเผาไหม้ภายใน (Internal Combustion Engine: ICE) ทำให้มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เป็นพิษสู่สภาพแวดล้อมเป็นจำนวนมาก ส่งผลให้เกิดภาวะโลกร้อน เมื่อเปรียบเทียบกับประสิทธิภาพที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์จริงมีเพียงร้อยละ ๑๕ เท่านั้น ที่เหลือร้อยละ ๘๕ ถูกเผาผลาญเป็นมลพิษสู่สิ่งแวดล้อม ทำให้ต้องมีมาตรการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในภาคการขนส่ง จากปัญหาดังกล่าว หลายประเทศทั่วโลก รวมถึงประเทศไทยต่างให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าว จึงมีนโยบายและมาตรการเกี่ยวกับการนำพลังงานทดแทนมาใช้ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และลดปริมาณการนำเข้าเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ ...

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้กระทรวงพลังงาน ทำการศึกษา ร่วมกับภาคเอกชน เกี่ยวกับเรื่องส่งเสริมรถยนต์พลังงานไฟฟ้าให้เกิดขึ้นในอนาคต คาดว่าผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศไทยจะสามารถลงทุนผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าได้อีก ๕ ปี ข้างหน้า แนวทางการดำเนินการของรัฐบาลมีการเตรียมพร้อมด้านนโยบายเพื่อสนับสนุน และวางแผนรองรับ รวมถึงหามาตรการต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุน เช่น มีการเตรียมพร้อมในเรื่องของสถานีบริการชาร์จไฟฟ้า เหมือนสถานีบริการน้ำมัน ธุรกิจรับเปลี่ยนแบตเตอรี่ และมีการแก้ไขพระราชบัญญัติหรือกฎหมายเกี่ยวกับการจำหน่ายหรือการตั้งสถานีบริการน้ำมัน ให้สามารถจัดตั้งเป็นสถานีบริการที่ชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า เพื่อเปิดให้บริษัทน้ำมันรายต่าง ๆ เข้ามาลงทุนได้ต่อไป

นอกจากนี้ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ได้ร่วมหารือกับนักลงทุนที่มีความสนใจมากขึ้นเรื่อย ๆ มีเงื่อนไขอย่างไร และคาดว่าจะในระยะแรก ความเป็นไปได้ในการผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้าควรเป็นแบบปลั๊กอินไฮบริด (Plug in Hybrid) คือ เสียบปลั๊ก เพื่อชาร์จไฟฟ้าได้เมื่อมีความต้องการเหมือนโทรศัพท์มือถือ และมีแบตเตอรี่ความเร็วสูงควบคู่กับการใช้น้ำมัน พร้อมทั้งจะวิ่งระยะทางไกลได้ ต่อมากระทรวงอุตสาหกรรม ได้มอบหมายให้สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยศึกษาและจัดทำแผนแม่บท

ในการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าไทย ร่วมกับกระทรวงวิทยาศาสตร์ กระทรวงพลังงาน กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ผลิตที่สนใจลงทุนยื่นขอสิทธิประโยชน์การลงทุนจาก สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ได้ภายใน พ.ศ. ๒๕๕๙ และเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบมาตรการภาษีเร่งรัดการลงทุน ตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) นำเสนอ โดยให้สิทธิแก่นักลงทุนที่ยื่นเรื่องต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ หากเริ่มลงทุนก่อสร้าง โรงงานหรือเปิดให้บริการได้ภายใน พ.ศ. ๒๕๖๐ จะได้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นจากเดิมอีก ๑-๔ ปี และจ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ ๕๐ ของอัตราปกติต่อไปอีก ๕ ปี ซึ่งสอดคล้องกับนโยบาย กระตุ้นการลงทุนและการส่งเสริมเครือข่ายวิสาหกิจยานยนต์ของรัฐบาล

ดังนั้น แนวทางการสนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย จึงเป็นแนวทางหนึ่งของการแก้ไข วิกฤตการณ์ด้านพลังงาน และสิ่งแวดล้อม ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องต้องช่วยกันขับเคลื่อนและดำเนินการ เรื่องดังกล่าวให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะภาครัฐต้องมีนโยบายส่งเสริมและสนับสนุนการลงทุน ผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้าอย่างชัดเจน เพื่อให้นักลงทุนเกิดความมั่นใจในนโยบายรัฐบาล และสร้างแรงจูงใจ ให้เกิดการลงทุนในประเทศ หากมีการดำเนินการได้สำเร็จจะเป็นการสร้างงาน และสร้างรายได้ให้กับ ประชาชนในพื้นที่ รวมถึงลดมลพิษที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสุขภาพของประชาชนในอนาคต

## บรรณานุกรม

ก.พลังงานจับมือบีโอไอหนุนไทยฐานผลิตรถยนต์ไฟฟ้า. (๒๕๕๘). สืบค้น ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ จาก [http://www.rubberthai.com/rubberthai/index.php?option=com\\_content&view=article&id=84030:--270358&catid=12:2010-05-19-02-35-03&Itemid=49](http://www.rubberthai.com/rubberthai/index.php?option=com_content&view=article&id=84030:--270358&catid=12:2010-05-19-02-35-03&Itemid=49)

“ปีกตุ๋” แจกสิทธิประโยชน์ BOI ตรีม อัมเอกชนลงทุน คลังซี้ ๖ ปี ภาษีหาย ๑.๖๘ ล้านล้าน แลกดึง  
ทุนนอก ๕ แสนล้าน-จ้างงาน ๓ แสนคน. (๒๕๕๘). สืบค้น ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ จาก <http://thaipublica.org/2015/11/boi-mpco/>

รถไฟฟ้าพลังงานไฮโดรเจน-แบตเตอรี่ วิศวลาดกระบ้ง ผลักดันนวัตกรรมเพื่อโลกสะอาด. (๒๕๕๘).  
สืบค้น ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ จาก

<http://www.manager.co.th/iBizchannel/viewNews.aspx?NewsID=9570000058404>

อุตสาหกรรมสิ่งเร้งทำโรดแมปส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า. (๒๕๕๘). สืบค้น ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ จาก [http://www.rubberthai.com/rubberthai/index.php?option=com\\_content&view=article&id=98557:-25112558&catid=10:2010-05-04-03-57-14](http://www.rubberthai.com/rubberthai/index.php?option=com_content&view=article&id=98557:-25112558&catid=10:2010-05-04-03-57-14)