



รายการ ร้อยเรื่อง...เมืองไทย

สถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา และสำนักวิชาการ

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ถนนสามเสน เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทร. 0 2244 2070

เรื่อง คลองไทย 9A
ผู้เรียบเรียง นายณัฐพงศ์ พันธุ์ไชย วิทยากรชำนาญการพิเศษ
กลุ่มงานบริการวิชาการ 2 สำนักวิชาการ
ออกอากาศ พฤศจิกายน 2563

ปัจจุบันการขนส่งสินค้าทางเรือเพื่อการค้าขายระหว่างกลุ่มประเทศในทวีปยุโรปและตะวันออกกลางมายังประเทศจีน ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ นิยมใช้ช่องทางผ่านช่องแคบมะละกา ช่องแคบซุนดา และช่องแคบลอมบอก โดยเฉพาะช่องแคบมะละกาบริเวณประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และสิงคโปร์ ถือเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการคมนาคมขนส่งสินค้าทางทะเลและเป็นเส้นทางเดินเรือที่สำคัญของโลก กอปรกับสภาพการณ์ปัจจุบัน พบว่า บริเวณช่องแคบมะละกามีปริมาณเรือสินค้าที่แล่นผ่านเป็นจำนวนมาก ดังนั้น จึงมีแนวคิดที่จะสร้างเส้นทางเดินเรือใหม่เชื่อมระหว่างทะเลอันดามันและทะเลอ่าวไทยบริเวณภาคใต้ของประเทศไทย เรียกว่า “คลองไทย 9A” โดยมีเส้นทางตัดผ่านจังหวัดกระบี่ ตรัง พัทลุง นครศรีธรรมราช และสงขลา ระยะทางประมาณ 120 กิโลเมตร โดยมีลักษณะเป็นคลอง 2 คลอง คูขนานไป-กลับคนละคลอง มีขนาดความกว้าง 300-350 เมตร ความลึก 35-40 เมตร

ทั้งนี้ หากภาครัฐมีแนวทางในการขุดคลองไทย 9A คาดว่าจะมีประโยชน์ ดังนี้

1. เป็นเส้นทางเดินเรือใหม่ของโลกและจะมีส่วนสำคัญต่อระบบการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ ก่อให้เกิดการหมุนเวียนของเงินตราจากต่างประเทศทั่วโลกไหลเข้าสู่ประเทศไทย ได้ทั้งทางตรง คือ ค่าธรรมเนียมการผ่านคลอง และทางอ้อม คือ เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้ เป็นแหล่งธุรกิจหรือแหล่งอุตสาหกรรมที่สามารถสร้างความเจริญไปทั่วทั้งภาคใต้ เป็นศูนย์จำหน่ายให้บริการอาหาร น้ำดื่ม น้ำใช้ให้กับเรือสินค้าต่าง ๆ ที่ผ่านคลองไทย 9A โดยเฉพาะการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้มีรายได้จากการขายน้ำมันและสร้างรายได้ให้กับประเทศได้อย่างมหาศาล

2. สามารถลดระยะทาง ประหยัดเวลา และค่าขนส่งสินค้าทางเรือมากกว่าการขนส่งสินค้าผ่านช่องแคบมะละกา มีความปลอดภัยจากปัญหาโจรสลัดปล้นเรือสินค้า และจากลักษณะรูปแบบของคลองไทย 9A ที่เป็นแบบคลองคูขนาน ทำให้มีความปลอดภัยสูงจากอุบัติเหตุระหว่างเดินเรือผ่านคลอง

3. เรือขนส่งน้ำมันทางทะเลทั้งหมดของประเทศไทยทั้งขาเข้าและขาออก สามารถขนส่งผ่านคลองไทย 9A ได้โดยไม่ต้องอ้อมไปผ่านช่องแคบมะละกาอีกต่อไป ทำให้ลดค่าใช้จ่ายอย่างมาก ส่งผลต่อต้นทุนการผลิตสินค้าภายในประเทศให้ลดต่ำลง และราคาสินค้าในประเทศก็จะลดลงตามไปด้วย

4. ด้านความมั่นคงของประเทศ คลองไทย 9A จะส่งผลดีต่อการเคลื่อนย้ายกำลังพลของกองทัพเรือระหว่างฝั่งทะเลอันดามันและฝั่งทะเลอ่าวไทย โดยไม่สร้างความรู้สึกหวาดระแวงให้กับประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้มีความเป็นอิสระในการเคลื่อนย้ายกำลังพล กองทัพเรือสามารถนำกองกำลังเข้าออกเพื่อการซ้อมรบลาดตระเวน ตรวจตรา ป้องกันอาณาเขตน่านน้ำระหว่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

อย่างไรก็ตาม สิ่งที่ต้องคำนึงถึงเป็นอย่างยิ่ง หากภาครัฐมีแนวทางในการขุดคลองไทย 9A ได้แก่

1. การใช้จ่ายงบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากปัจจุบันภาครัฐจำเป็นต้องมีแนวทางหรือนโยบายที่มุ่งเน้นการกระตุ้นเศรษฐกิจจากปัญหาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ซึ่งจำเป็นต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก จึงควรมีการวางแผนในการใช้จ่ายงบประมาณให้สอดคล้องและเหมาะสมกับการจัดเก็บรายได้ของประเทศ มีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ พร้อมกับลำดับความสำคัญของการดำเนินโครงการต่าง ๆ อย่างเหมาะสม เพื่อรักษาเสถียรภาพทางการคลังของประเทศ

2. จะก่อให้เกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ปัญหาการแลกเปลี่ยนมวลน้ำจากฝั่งทะเลอันดามันกับฝั่งทะเลอ่าวไทย การรุกคืบของน้ำเค็มเข้าไปในแผ่นดิน การทรุดและปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีวัตถุอันตราย ผลกระทบที่มีต่อแหล่งท่องเที่ยว ปัญหาการทำลายปะการัง รวมไปถึงมลพิษต่าง ๆ จากโรงงานอุตสาหกรรมและชุมชนบริเวณท่าเรือที่พัฒนาขึ้นภายหลังขุดคลองไทย 9A สำเร็จ เป็นต้น

3. การประสบกับภาวะผลตอบแทนไม่คุ้มกับเงินลงทุน กล่าวคือ คลองไทย 9A จะได้รับความสำคัญเทียบเท่าท่าเรือของประเทศสิงคโปร์บริเวณช่องแคบมะละกาได้หรือไม่ เนื่องจากสาเหตุที่ทำเรือของประเทศสิงคโปร์ประสบความสำเร็จได้เพราะมีทำเลที่ตั้งที่ดีและมีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ สามารถรับสินค้าจากประเทศที่อยู่ด้านบน คือ ตั้งแต่ประเทศมาเลเซียขึ้นไป และด้านล่าง คือ ตั้งแต่ประเทศอินโดนีเซียลงมา ทำให้สามารถเป็นศูนย์กระจายสินค้าของภูมิภาคได้ แต่ทำเลที่ตั้งของคลองไทย 9A จะสามารถรับและกระจายสินค้าได้เฉพาะประเทศที่อยู่ด้านบนของประเทศมาเลเซียเท่านั้น โดยส่วนใหญ่จะมีกำลังการผลิตเพื่อการส่งออกน้อย จึงอาจจะไม่คุ้มค่ากับการสร้างท่าเรือเพื่อเป็นศูนย์กระจายสินค้าให้ประเทศเหล่านั้น ในขณะที่ประเทศมาเลเซีย อินโดนีเซีย หรือฟิลิปปินส์ ซึ่งอยู่ใกล้กับประเทศสิงคโปร์ ก็ยังคงจะใช้ท่าเรือของประเทศสิงคโปร์เพื่อเป็นศูนย์กระจายสินค้าอยู่ดั้งเดิมแม้จะมีการขุดคลองไทย 9A ขึ้นก็ตาม

ดังนั้น ภาครัฐจะต้องพิจารณาศึกษาการขุดคลองไทย 9A อย่างรอบคอบและเผยแพร่ให้ความรู้แก่ประชาชนเพื่อเกิดความเข้าใจร่วมกันว่าประเทศไทยสมควรที่จะขุดคลองไทย 9A หรือไม่ ซึ่งอาจก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประเทศไทยต่อไป

บรรณานุกรม

- ดลหทัย จิรวีวรรณ. (2559). **คลองไทย : ประเด็นที่ต้องพิจารณา และการเตรียมความพร้อมด้านกฎหมาย.** สืบค้น 20 ตุลาคม 2563 จาก http://ethesisarchive.library.tu.ac.th/thesis/2016/TU_2016_5801033605_6338_5273.pdf
- บันทึกการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 25 ปีที่ 1 ครั้งที่ 19 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง).** (16 มกราคม 2563) (น. 1-5). กรุงเทพฯ: สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร.
- ผลการศึกษาโครงการขุดคลองไทยโดยคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการขุดคอคอดกระ วุฒิสภา พุทธศักราช 2548.** (2548). สืบค้น 20 ตุลาคม 2563 จาก <http://www.thai-canal.com/PDF%20file/Senate%20Report%2001.pdf>
- สถาพร เขียววิมล. (พฤศจิกายน 2547). **ขุดคลองไทยแล้วประเทศไทยจะได้อะไร.** สืบค้น 20 ตุลาคม 2563 จาก <http://www.thai-canal.com/PDF%20file/Senate-Report-02.pdf>
- สมประสงค์ นิลสมัย. (2560). **แนวทางการสร้างความร่วมมือด้านการขุดคลองในการต่อต้านการก่อการร้ายทางทะเลในอาเซียน.** สืบค้น 20 ตุลาคม 2563 จาก http://www.dsdw2016.dsdw.go.th/doc_pr/ndc_2560-2561/PDF/8544st/%E0%B8%A3%E0%B8%A7%E0%B8%A1.pdf